附件 2.

北京市政路桥“三好项目”（14 个）申报项目部主要事迹

（排名不分先后）

1.市政集团四处昌平线南延工程 06 标项目经理部

负责人：董凯

主要荣誉：荣获“2020 年度京津冀交通一体化（北京赛区）重点建设项目劳动竞赛优胜班组”荣誉称号，“2020 年度轨道交通工程建设安全质量管理先进单位”荣誉称号。

昌平线南延工程 06 标包括一站一区间：即上清桥站、清河站～上清桥站盾构区间，合同总造价 8.59 亿元。车站总建筑面积 38584m^2，主体建筑面积 30770m^2，附属建筑面积 7813.99 m^2。本站附属结构包括 6 个出入口、2 个安全出口、3 部无障碍电梯、2 组风亭、1 处冷却塔。盾构区间右线长 2173m,左线长 2131m;盾构区间共设置 2 处联络通道。

截至 12 月已完成产值 6.71 亿元，盾构区间实现双线贯通，主体结构已完成，正处于附属结构施工阶段。

2.市政集团四公司东北分公司

负责人：刘安伟

主要荣誉：2020 年度市政集团先进基层党组织，所属沈阳地铁四号线 2 标荣获“辽宁省建筑业新技术应用示范工程”、“辽宁省建筑施工安全生产标准化示范项目”，沈阳地铁九号线 1 标、十号线 7 标荣获“辽宁省优质结构”，大连凌水河工程、大连老虎滩水厂提标改造工程施工荣获“辽宁省市政金杯示范工程（省优质工程）”奖

东北分公司于 2017 年 9 月 18 日成立，自 2002 年入连入辽以来，中标项目 85 个，产值近 63 亿。多年来，东北分公司持续推进实体化建设，在东北区域上着力将分公司实体做大做强。

3.养护集团双大路二期（柏峪～斋幽路）道路工程

负责人：齐大伟

主要荣誉：2020 年获得了门头沟区公路分局“安全生产暨扫黑除恶知识竞赛”第三名

双大路二期（柏峪～斋幽路）道路工程的建设极大的提高了交通服务水平，方便了沿河城村、沿河口村、龙门口村等村庄村民的平安出行，使得村村通公交的目标得以实现，而且成为了促进当地村民经济和旅游发展的绿色生态走廊。

几年来，项目部克服山区作业地域偏、环境差等因素影响，重视创新和科技引入，充分利用新技术，提升项目综合管理能力和管理效率，提高工程建设的集成度，搭建“智慧工地”，以科技创新赋能企业发展。

4.养护集团海南国道 G360 公路 WLTJ06 标

负责人：张百达

主要荣誉：海南省公路施工企业信用评价 AA、海南国道 G360 项目先进集体

海南国道 G360 公路 6 标施工项目是国家发改委、交通部、国务院扶贫办确定的重点项目之一，也是“海澄文定”综合经济圈的重要基础工程。6 标段全长 8.4 公里，包含互通式立交、特大桥、大中小桥共计 9 座。截止 2021 年 10 月底，海南国道 G360 公路 6 标项目累计完成产值 3.8 亿元。

5.总承包一部第二项目经理部

负责人：李鹏

主要荣誉：获雄安新区对外骨干路网重点建设项目“大干 120 天”劳动竞赛“优胜班组”、雄安新区对外骨干路网项目建设开路先锋

第二项目经理部承建的荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段第 ZT5 项目是雄安新区“四纵三横”高速公路网规划的重要组成部分。工程于 2021 年 5 月 25 日正式交工验收，累计完成产值 12.4 亿元。项目部坚持目标导向，稳步指挥疫情防控和复工复产工作，组织参加“大干 120 天”“百日攻坚”等劳动竞赛活动，创造“雄安速度”；攻坚克难，对大广高速交通导改施工方案多次优化调整，利用 2 个白天时间，完成上跨大广高速主线桥预制箱梁安装工作，保证全线

如期贯通。

6. 总承包二部国道109新线高速公路项目部

负责人：宿利平

主要荣誉：获北京建工集团 2020 年度“优秀青年突击队”荣誉称号，市政路桥集团“青年安全生产先锋岗”荣誉称号

项目部坚持以党建引领、凝心聚力，不断攻破重重困难。技术先行、品质开路，创新工艺工法，节约大量经营成本。一年来，完成建安产值 5.5 亿元，桥梁下部结构基本完成，全面转入桥梁上部施工和超长隧道施工，为完成总体计划奠定了坚实基础。

7. 总承包二部第一分公司

负责人：曹阳

主要荣誉：获北京市政路桥集团2015年度“三好项目”

第一分公司 2021 年全年预计完成产值 2.4 亿元，为减少疫情影响，加快冬奥建设，确保“6.30”节点目标顺利完成，分公司倒排工期，组织24小时连续作业，制定《第一分公司夜间加班制度》，全体人员暂停休假，由分公司党员带队分组率管理人员全程加强夜间施工现场管理，得到了崇礼区住建局以及崇礼区区委区政府的一致认可。

8.总承包二部保定深圳园四条路新建工程EPC总承包项目部

负责人：刘新

主要荣誉：获建工集团2020年度劳务管理先进项目部，市政路桥集团2020年度优秀青年突击队

截止 2021 年 9 月底，项目部累计完成产值 1.6 亿元，人均产值约500万元；开工以来管廊结构已全部完工，新建专业管线完成 88%，道路结构完成 4500 米，附属工程完成70%。

9.建材集团路新公司信息化建设及创新项目组

负责人：杨俊良

主要荣誉：无

项目组以信息化科技为手段，创新出适应新形势下沥青

厂站管理模式，实现磅房无人值守，提高过磅效率，减少廉政风险，年节约费用近60万元。开发生产经营系统，实现数据自动化采集，全年预计降低生产成本近60万元。完善企业内控管理，对工作流程进行重新设计、改进，形成内控管理手册。全力推进创建工作，助力高新技术企业创建，获得39项实用新型专利。

10.港创瑞博公司超大型混凝土预制管涵项目

负责人：陈晓清

主要荣誉：无

项目组坚决贯彻执行公司年度工作计划，主动跟进北京轨道交通市场建设最新需求，推动超大型混凝土预制管涵研发生产任务落地，填补了北京地区市场空白，稳定了企业高质量发展势头，为地铁车站通道提供了新的建设思路和产品选择，有力地推动了公司产品多元化发展战略的进一步实现。

截止11月初，公司已生产该种预制管涵35个，创造产值200余万元，实现了公司近年来新产品转化落地速度最快的新记录。

11.科技发展公司隧道工程事业部皋兰县什川镇小峡黄河大桥维修改造工程设计组

负责人：宋伟

主要荣誉：无

皋兰县什川镇小峡黄河大桥维修改造工程项目位于甘肃省兰州市皋兰县境内，小峡黄河水电站下游300m处，是什川镇内与外界联络的唯一一座可通过重型车辆的桥梁。桥梁全长212m，桥宽11m，桥梁结构为2跨薄壁箱型空腹式拱桥结构，单跨长度80m，属大桥。

本项目加固方法属国内罕见，施工难度大、安全风险高、工期要求紧，对施工组织和施工技术措施提出了很高的要求。项目部以党员作为主力，全体成员在项目负责人带领下，发扬艰苦奋斗和克难攻关的精神，发挥我单位科研攻关的实力和技术储备的优势，对现场存在的问题各个击破，稳步推进。

12.国道通设计院设计三所京密路道路工程设计组

负责人：孙广婧

主要荣誉：获北京市工程咨询优秀成果三等奖

京密路（太阳宫北街-机场南线）简称京密路一期工程，城市快速路标准，路线长度约10.3公里，对于缓解首都机场高速交通压力、保障服务首都机场陆侧交通、支持东北部地区科技创新中心建设具有重要作用。道路工程合同额6644.4万元，现已完成产值5980万元。

京密路（机场南线-六环路）简称京密路二期工程，高速公路标准，路线长度约15公里。与京密路一期相连，直接服务新国展，对于提升北京市作为国际交往中心的定位，串联三城一区，促进北京经济社会发展都具有重要意义。本段道路设计合同额12824.3万元，现已完成产值2564.8万元。

13.专业设计院北京大兴国际机场廊坊临空经济区市政工程设计组

负责人：蒋大鹏

主要荣誉：无

该项目是专业设计院首次以“设计项目部”的组织形式成建制的进驻北京大兴国际机场临空经济区，为甲方提供贴身服务，占领了市场先机。截止目前，先后完成了服务岛北区、南区等约10平方公里的市政工程的设计工作，路网总长度达到40公里，建安费共计约34亿元，设计费超6500万元。

14.都市绿源本部经济

负责人：刘俭

主要荣誉：中国混凝土行业绿色生产示范企业，建工集团“先进集体”

本部经济克服砂石、矿粉等原材料供应紧张，水泥价格大幅度涨价等困难，先后新签约民海生物新型疫苗国际产业化基地、安定垃圾循环经济产业园等项目，并在短时间内保质保量完成混凝土供应4.3万方和2.6万方，为公司在北京混凝土市场及施工单位创造了良好的口碑。

北京市政路桥“四好企业”（10 个）
申报企业主要事迹

（排名不分先后）

1.市政集团第六工程处

负责人： 张敬波 **职工人数：** 166

2021 年产值： 7.53 亿元 **2021 年利润：** 0.033 亿元

主要荣誉：荣获 2018 年度、2020 年度市政集团“四好企业”、2019 年度市政集团“优秀基层党组织。”

市政集团第六工程处 2021 年实现营业收入 7.55 亿元，利润总额 330 万元，新签合同额 10 亿元，均超额完成了市政集团下达的考核指标，多项指标再创历史新高。在市场开发方面坚持立足北京，开拓外埠，先后在雄安新区、河北易县和山西高平等地区取得新突破；在工程建设方面，承建并顺利实施了雄安新区昝岗片区再生水厂工程、昌平区集中供热项目、通州区老旧小区综合整治工程等多项重点工程。

2.市政集团六公司

负责人： 张春发 **职工人数：** 389

2021 年产值： 20.13 亿元 **2021 年利润：** 0.16 亿元

主要荣誉：荣获国家级工程建设 AAA 信用等级企业称号，取得国家专利 5 项，获得国家级及市级 BIM 技术应用成果发布及 BIM 大赛 7 项，国家级钢结构金奖 1 项、市级长城杯 11 项。

2021 年，市政六公司主营业务收入预计 17.02 亿元，利润总额预计 1600 万元，新签合同额预计 24.45 亿元，施工产值预计 20.13 亿元，基本完成市政集团下达的指标，为公司“十四五”良好开局筑牢基础 。

3.养护集团第二公路工程处

负责人： 王光明 **职工人数：** 267

2021 年产值： 7.4 亿元 **2021 年利润：** 0.30 亿元

主要荣誉：荣获北京市交通行业先进集体、建工集团先进职工小家。

养护集团二公路处在市场紧缩、疫情防控、复工复产等重压下，坚定发展信心,抓牢区域市场，打通外埠市场，本年度预计实现收入 7.4 亿元，实现利润 3103 万元，目前新签中标合同额 5.5 亿元，连续两年超额完成经营目标。

4.养护集团园林绿化工程处

负责人： 侯万诚 **职工人数：** 153

2021 年产值： 4 亿元 **2021 年利润：** 0.06 亿元

主要荣誉：无

养护集团园林绿化处整合于 2020 年 3 月，两年来营业收入实现了从 2.3 亿元到 4 亿元的跨越式增长，2021 年新签合同额 3.2 亿元。园林绿化处坚持市场为导向，狠抓市场布局创新，两年时间内投标 327 项，中标 48 项，其中固有市场中标 15 项，新开拓市场中标 33 项。本年度截止目前，已完工程 77 项，所有完工项目均达到合格水平。

5. 总承包一部山东京旭寰宇航空产业投资有限公司

负责人： 王海 **职工人数：** 30

2021 年产值： 5.08 亿元 **2021 年利润：** 0.38 亿元

主要荣誉：无

2021 年，京旭寰宇公司克服工程实际施工情况与图纸设计不符、工程项目地质环境差等困难，实现市政配套基础设施场内道路全部贯通，航空工业坊完成主体结构验收，空港邻悦完成主体结构 80%，创新发展中心与航空科创中心同步快速推进。2021 年完成产值 50869.52 万元，累计完成产值 60045.85 万元。

6. 建材集团通州沥青厂

负责人： 王雄虎 **职工人数：** 43

2021 年产值： 1.77 亿元 **2021 年利润：** 0.17 亿元

主要荣誉：无

2021 年，通州沥青厂围绕重点工作，坚持党建引领，促进降本增效，实现节省成本上千万；加强技术创新，推动自主研发“金钟罩”技术应用于城市副中心慢行系统；筑牢安全之基，强化廉洁建设，营造厂站风清气正好氛围。截止 11 月，实现累计生产沥青混合料 52.13 万吨、完成产值 1.77 亿、创造利润 0.17 亿，达成经营业绩三年环比三连增。

7. 高强公司西道口分站

负责人：	王俊杰	**职工人数：**	84
2021 年产值：	4.1 亿元	**2021 年利润：**	0.2 亿元

主要荣誉：无

2021 年西道口站在高强公司党委的正确领导下，克服院内施工、原材料上涨等困难，生产稳步提升，4 月 7 月以 5426 方成绩打破日产记录，5 月 30 日以 5574 方刷新日产记录，6 月 12 日以 6820 方成绩创造高强公司单站最高日产记录。2021 年西道口站全面完成公司下发的全年产量指标与利润指标，全年未发生重大质量事故。

8.高强公司第一搅拌站

负责人：	刘波沣	**职工人数：**	98
2021 年产值：	3.2 亿元	**2021 年利润：**	0.22 亿元

主要荣誉：荣获建工集团 2020 年度“先进基层党组织”。

2021 年在混凝土市场低迷环境下第一搅拌站完成较高利润，技术创新工作结出累累硕果。1-9 月份共计完成特种混凝土 19693 方，完成年初计划的 281%，通过技术创新实现利润 400 万以上。一年来，2 次刷新月产历史记录，3 次刷新日产历史记录。

9.科技发展公司三检所

负责人：	彭国荣	**职工人数：**	241
2021 年产值：	2 亿元	**2021 年利润：**	0.25 亿元

主要荣誉：荣获 2018 年度、2020 年度“首都文明单位”称号，2020 年度建工集团“先进基层党组织”称号。

三检所各项生产经营指标完成进展全面符合规划目标，2021 年预计完成收入 2 亿元，利润 2450 万元，承接百万元以上项目合同额累计 1.3 亿元，相较去年增长了 15%。获得交通部“公路工程综合甲级”资质、“公路工程桥梁隧道工程专项”资质。

10.专业设计院第三设计所

负责人： 孙文 **职工人数：** 27

2021 年产值： 0.16 亿元 **2021 年利润：** 0.03 亿元

主要荣誉：无

设计三所全体同仁秉承“质量为上，设计为精，诚信为本，服务为优”的方针，时刻保持高昂的战斗力，平均每年承接设计任务四十余项，经营收入突破两千万元，2018~2019 连续两年超额完成公司指标。三所力求精益求精，近三年多次荣获北京市优秀工程勘察设计一、二、三等奖。

北京市政路桥“五好职工”（20 个）申报个人主要事迹

（排名不分先后）

1.朱鸿章：市政集团一处通久路（EPC）项目部项目负责人，40 岁，男，党员，本科。

该同志自 2006 年参加工作以来，对工作认真负责，严于律己，不怕吃苦，甘于奉献，有强烈的事业心和广泛的群众基础。本人能够调动项目员工的积极性与创造性，认真执行党风廉政建设各项规定，在团队中起到表率作用。先后参加了张石高速公路工程、朝阳路热力工程、新源大街综合管线及道路工程、昌平区未来科技城顺于路工程、京台高速公路 3 标工程、新机场线轨道交通 PPP 工程、通久路（EPC）工程等多个重点项目。

2.朱成武：市政集团二处地铁 11 号线 02 标施工员，26 岁，男，党员，研究生。

作为青年突击队的一员，他积极投入到一线施工管理，协调各队伍有序推进工程建设，用时 4 个多月完成车站主体结构施工。

3.姚洋：市政集团三处北京城市副中心站综合交通枢纽工程 04 标段项目副经理，34 岁，男，党员，本科。

姚洋同志，在思想上坚持企业廉洁从业若干规定，严于律己、实事求是、奉公守法。拥护党的领导，执行党的决定，积极参加政治学习。坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自己的学习、工作和生活。工作上，负责交通枢纽项目计划、安排、实施等整体现场施工任务。进场以来为完成本年度任务，不分昼夜连续奋战，打桩阶段涉及大型起重吊装任务较多，该同志每日坚持值守，排除现场隐患，凡事从基础做起，紧抓关键工序、关键节点，攻克一道道难关。

4.张冰：市政集团一公司广渠路 1#项目部主任工程师，42 岁，男，党员，本科。

张冰同志自 2003 年参加工作以来，先后参加了朝阳北路、莲花池东路西延、地铁四号线、房山线、来广营北路等多项工程。作为广渠路 1#标项目主任工程师，他带领团队组织前期的图纸会审，为工程的顺利开工“铺好路、把好关”，同时积极配合项目经理做好疫情常态化防控工作。

5.王建华：市政集团二公司梁山项目部项目总经，38 岁，男，党员，本科。

该同志自参加工作以来，积极上进，任劳任怨，长期奋战在施工生产一线，克服家庭与工作间的矛盾，舍去陪伴家人的机会，全身心投入到工作中。他先后完成阜石路二期 4#标、万寿路南延 4#标、通州新华南北路道路工程、陕西富平富耀路等重点工程的经营结算工作。在经营工作中，他利用过硬的专业知识和过强的实践经验，注重节约成本，开源节流实现了项目利润的最大化，得到了领导和员工的肯定。

6.李昆：养护集团市政三处第一项目部项目副经理，34 岁，男，群众，本科。

李昆作为市政三处应急抢险大队的负责人，带队圆满完成了元旦、建党百年和冬奥测试赛等重大保障任务，确保了管养设施正常运行。他带领抢险队员每天巡察，第一时间处理突发事件。端午期间，发生路面塌陷，他三天三夜未合眼，组织彻夜修复，以高度的责任心和敬业精神圆满完成建党百年保障任务。

7.王鑫明：养护集团第四公路工程处养护部部长，35 岁，男，预备党员，本科。

王鑫明同志担任第四公路工程处养护管理部部长兼应急抢险队队长，负责密云区日常养护工作及道路精细化管理。多年来，他始终带领应急抢险队坚守着抢险保畅在第一线，在冬季铲冰除雪、夏季防汛值水点值守、处理应急塌方、抢修沉陷道路等各类应急抢险任务中，他冲锋在前，特别是在密云区石城镇黑龙潭支线大塌方、建党 100 周年保障任务、兴阳线北庄 1 号桥北侧桥台横向贯通裂缝等抢险保通任务中表现突出。

8.赵泊然：养护集团第七公路工程处乡公路段段长，32

岁，男，党员，本科。

赵泊然同志大学毕业后一直扎根在施工一线，目前任七公路处乡公路段段长，负责实施房山区乡村公路工程。他在几年间足迹遍布房山区各个角落，累计完成总产值 1.92 亿元。积极同业主单位及属地政府协调，在施工中为偏远山区提供非关键工作岗位，累计解决低收入人群就业 3000 余人次,给当地村民直接创收 543 万元。通过在施工程拓展业务，争取下非传统业主工程 4 项，开辟了养护集团在燕山地区承揽工程的先河。施工过程中他坚持“为民办实事”的宗旨，积极主动进行群众诉求未诉先办，连续一周的夜间施工创造了“12345”零投诉的成绩。

9.柴鹏畅：总承包一部第四项目经理部质控部部长，26 岁，男，党员，本科。

柴鹏畅同志 2017 年参加工作，先后参加京秦高速公路工程、南京横江大道 SG-2 标建设工程建设，他一直坚持以饱满的热情在一线从事质量控制工作，曾荣获“优秀见习生”“优秀职工”“优秀共产党员”等荣誉称号。在施工中他主要负责工程质量控制，通过提前辨识施工现场质量控制重难点，积极组织开展预防措施，使工程实体质量得到保障。

10.徐震：总承包一部第一项目经理部四分部工程部部长，33 岁，男，群众，本科。

徐震同志先后参建过 2008 北京奥运工程、国防工程、赤峰 PPP 项目等重点工程。其中常州青洋高架项目获得国家优质工程，赤峰红山区 PPP 项目获得内蒙古自治区草原杯等奖项。

2021 年主要参建广州知识城综合管廊及配套设施工程，面对工期紧任务重以及建设单位的高标准要求，他在前期准备阶段白天做调查，晚上根据调查结果编制拆改情况汇报。通过踏勘情况编制的施工方案，调整细化了施工进度和施工部署，保证了工程的有序进行，满足了建设单位质量、进度、安全目标。

11.李春光：总承包二部第一分公司技术质量部负责人，29 岁，男，预备党员，本科。

在冬奥工程工期紧、疫情形势严峻、拆迁工作复杂等诸多不利条件影响下，李春光同志带领团队保质保量、提前完工，多次受到当地政府和业主单位好评，河北电视台、张家口电视台和崇礼电视台等相关媒体也多次对工程建设情况进行了相关报道，为企业在积极参与冬奥建设方面树立了良好的社会形象。

12.李云鹤：总承包二部项目保定市深圳园四条路新建工程项目安全负责人，32岁，男，群众，本科。

李云鹤同志作为安全负责人，扎实工作，带领安全员刻苦钻研业务，认真履行工作职责，根据工程特点建立健全安全管理体系，加强安全责任落实；制定安全教育计划并组织各级人员开展培训，合格率达100%；安全检查工作扎实有效，及时高效的完成隐患排查治理；组织开展安全演练、知识竞赛等活动10余次，使得安全知识深入人心。

13.闫超：建材集团房山沥青厂经营开发部部长，38岁，男，党员，本科。

身为经营开发部负责人，闫超同志具备较强的事业心和责任心，凭借着丰富的经营业务经历，以饱满的工作热情，带领部门员工克服了一个又一个的难题，连续多年圆满完成各项经营指标，为企业高质量发展做出了突出贡献。

14.徐志昆：建材集团顺义沥青厂经营开发部部长，37岁，男，党员，本科。

徐志昆同志作为顺义沥青厂经营开发部门的负责人，他能够严格要求自己，在思想上时刻牢记自身形象就是党员形象、岗位形象，在平凡的工作岗位上，处处体现一名党员的先锋模范作用，得到了领导和同事们的一致好评。

15.刘奎启：嘉华高强混凝土公司试验室主任，40岁，男，群众，本科。

刘奎启作为试验室主任，获发明专利两项，发表论文三篇，荣获建工集团科技进步一等奖，市政路桥集团科技进步二等奖，第五届“金隅杯”全国混凝土职业技能大赛三等奖。带头建立标准化试验室，开展技能培训，培养后备人才10余名。专注混凝土质量把控和技术创新，在保证普通混凝土质

量的同时加强特种混凝土的研究，增强企业在行业中的竞争力。

16.陈晓清：港创瑞博公司副总工程师，50岁，男，党员，本科。

陈晓清同志参加工作以来，一直从事钢筋混凝土预制构件研发生产工作，尤其是在担任公司副总工程师以后，不仅坚持致力新产品研发、设备改造工作，带领技术团队做到理论学习与业务学习齐头并进，在推动公司高质量发展的进程中充分发挥党员干部先锋模范作用，受到公司领导和同事们的一致好评。

17.孙景来：科技发展公司市政工程研究院岩土工程中心主任，38岁，男，党员，博士研究生。

该同志立足岗位，踏实工作。作为主要参与人先后参与“十二五”科技重大专项课题“煤层气与煤炭协调开发模式与技术体系”，“973”课题“煤层群煤与瓦斯共采时协同机制及技术优化方法”，国家自然科学基金重点项目“新型城镇化导向下的城市地下物流系统集成与管理研究”，国家自然科学基金面上项目“基于数据分析的地下工程风险辨识及动态评价方法研究”，科技部科技支撑子课题“隧道病害现状调研”等20余项课题。负责完成了各类技术咨询服务项目100多项。

18.李志玲：国道通设计院副总工程师，46岁，女，群众，硕士研究生。

李志玲同志自参加工作以来，一直从事道路设计一线技术工作，主持和参与京承高速、机场北线、京平高速、京包高速、京昆高速、雁栖湖联络线快速路、新机场北线及东西延高速公路、京密路等多项工程设计，积累了丰富的工作经验，取得了丰硕的成果。参与的项目均以优质的工程质量、安全顺畅的使用效果在业主中取得了良好的声誉。

19.田亚磊：专业设计院设计二所项目负责人，29岁，男，群众，硕士研究生。

工作以来，田亚磊负责及参与实施项目工程30余项，如京雄高速、安立路、廊坊临空市政路网、自行车专用路等。

参与课题研究 5 项，参与编制《北京市交通疏堵工程设计文件编制办法》1 项，获全国市政行业技术开发类三等奖 1 项，北京市工程勘察设计综合三等奖 1 项，院级优秀项目 4 项。该同志勤于思考，勇于创新，比对国内外各种规范，深究各设计参数指标，积极与实验室人员配合，撰写了《沥青路面结构设计操作流程及材料参数优化设计指导》，有效提高了道路结构设计效率。

20.王乐东：都市绿源公司本部经济设备科科长，54 岁，男，党员，专科。

作为设备科长，王乐东要求维修工对设备做到每日必检，检必到位，自己每天一上班必须先对运行设备逐一巡视，如果发现问题，按轻重缓急定出维修计划，把故障消灭在萌芽状态。注重设备以养为主，修时要精益求精，坚持能自修就自修，能维修就不更换，从而降低维修成本。